

UMOWA O ZAPEWNIENIE SIECI ZBIERANIA POJAZDÓW

Zawarta w dniu w Radostowicach pomiędzy:

1. Firmą Handlowo-Usługową Rafał Lokwenc Autorecykling z siedzibą przy ul. Kopalnianej 23 43-173 Łaziska Górne NIP 6351400538 nr REGON 278276761 reprezentowaną przez właściciela tj. Rafała Lokwena;
2. Eko-Złom Marcin Wróbel z siedzibą przy ul. Siemianowickiej 98 41-902 Bytom NIP 954 229 65 85 nr REGON 277697012 reprezentowaną przez właściciela Marcina Wróbla;
3. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Noxon” S.C. J.Nowak J. Wieczorek-Nowak w Wojkowicach przy ul. Głowackiego 137 NIP 625-20-69-460 REGON 276516362 reprezentowaną przez współwłaściciela Jerzego Nowaka;

a

.....
.....
.....
.....

zwaną/nym w dalszej części umowy – **WPROWADZAJĄCYM**.

§ 1

1. Rafał Lokwenc oświadcza, że prowadzi stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowaną w Radostowicach przy ul. Pszczyńska 198 i jest wpisany do wykazu przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, prowadzonego przez Marszałka Województwa Śląskiego pod nr S 67.
2. Marcin Wróbel oświadcza, że prowadzi stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowaną w Bytomiu przy ul. Siemianowickiej 98 i wpisany jest do wykazu przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, prowadzonego przez Marszałka Województwa Śląskiego pod nr S 119.
3. Jerzy Nowak oświadcza, że prowadzi stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowaną w Wojkowicach przy ul. Głowackiego 137 i wpisany jest do wykazu przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, prowadzonego przez Marszałka Województwa Śląskiego pod nr 8.

Prowadzący stację demontażu pojazdów zwane dalej SDP oświadczają ponadto, że posiadają ważne decyzje administracyjne zezwalające na prowadzenie w/w stacji demontażu.

4. Wprowadzający oświadcza, że posiada status wprowadzającego pojazd w rozumieniu art. 3 pkt 14 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity Dz. U. Z 2013 r. poz. 1162 z późn. zm.) zwana w dalszej części umowy ustawą o recyklingu, a na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wprowadza nie więcej niż 1000 pojazdów w ciągu roku.

§ 2.

1. W związku z tym, że wprowadzający, na podstawie § 11 ust. 2 ustawy o recyklingu zobowiązany jest do zapewnienia sieci zbierania pojazdów obejmującej co najmniej trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedną stację demontażu, położone w różnych miejscowościach na terytorium kraju, strony zawierają niniejszą Umowę, a Wprowadzający i Prowadzący stację wyrażają zgodę na włączenie prowadzonych przez nie stacji demontażu wymienionych w § 1 niniejszej umowy, działają w ramach sieci zbierania pojazdów Wprowadzającego.
2. Wprowadzający uprawniony jest do zgłoszenia do właściwych rejestrów, że stacje demontażu, o których mowa w § 1 niniejszej Umowy, działają w ramach sieci zbierania pojazdów Wprowadzającego.

§ 3.

1. W ramach realizacji niniejszej umowy Prowadzący SDP zobowiązują się do przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji objętych ustawą o recyklingu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wprowadzający zobowiązuje się do finansowania kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności z pojazdów wycofanych z eksploatacji nieposiadających wartości rynkowej lub o wartości rynkowej ujemnej, w sposób zapewniający osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu. W/w koszty strony ustalają na kwotę **1 zł netto** od każdego wprowadzonego w danym roku kalendarzowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez Wprowadzającego pojazdu podlegającego ustawie o recyklingu **naliczanego dla każdego podmiotu prowadzącego SDP** i uczestniczącego w sieci. W/w kwota może podlegać zmianie na podstawie pisemnego aneksu stron do umowy, jednakże nie częściej niż raz w roku.
3. Rozliczenie kosztów o których mowa w par. 3 pkt 2 następować będzie na podstawie pisemnej informacji Wprowadzającego o liczbie wprowadzonych na terytorium Rzeczypospolitej Polski pojazdów podlegających ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Informacje taką Wprowadzający zobowiązany jest przekazać każdemu podmiotowi prowadzącemu SDP w terminie do dnia 10 stycznia następującego po roku kalendarzowym, którego dotyczy rozliczenie. Możliwe jest przekazanie informacji drogą elektroniczną na uzgodnione adresy.

4. Pokrycie kosztów o których mowa w par.3 na podstawie faktury VAT wystawione przez każdy podmiot - uczestnik sieci, w terminie do dnia 15 stycznia następującego po roku, którego dotyczy rozliczenie lub 15 dni przed planowanym zakończeniem działalności. Wprowadzający zobowiązuje się dokonać zapłaty faktury w terminie 15 dni od dnia jej doręczenia na podany na fakturze rachunek bankowy.
5. W przypadku wystąpienia zaległości finansowych, o których mowa w par 3. Niniejsza Umowa ulega rozwiązaniu w całości.

§ 4.

Podmioty prowadzące SDP uczestniczące w sieci zobowiązują się do bezzwłocznego poinformowania Wprowadzającego o jakichkolwiek zmianach dotyczących sieci a w szczególności o usunięciu tworzących sieć SDP.

§ 5.

Wprowadzający zobowiązuje się do udostępniania klientom materiałów informacyjnych dotyczących możliwości wycofania pojazdów z eksploatacji wyłącznie przez stacje będące członkami sieci, w szczególności w swoich obiektach handlowych oraz na stronach internetowych.

§ 6.

Umowa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i zawarta zostaje na czas nieokreślony z możliwością jej wcześniejszego rozwiązania przez każdą ze stron z zachowaniem 2 – miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 7.

W ramach obowiązującej umowy istnieje możliwość wykonania rocznego sprawozdania do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w Warszawie o ilości wprowadzonych pojazdów w cenie 50 zł netto, po uprzednim powiadomieniu przez Wprowadzającego.

§ 8.

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden dla Wprowadzającego i po jednym dla Prowadzących Stację Demontażu Pojazdów podmiotów

1.
2.
3.

Prowadzący Stację

Wprowadzający